

## **Land zwischen den Meeren: Dänemark per Rad (2006)**

Dänemark bietet für Radreisen fast ideale Bedingungen ist unbedingt eine Reise wert.

Die Anreise bzw. Rückreise kann mit Fahrrad über die Fährverbindung Rostock – Gedser oder mit der Bahn mit Wochenendticket (30 € + 3,50 € pro Rad) von und nach Flensburg erfolgen. Einige Züge verkehren sogar noch von Flensburg über die Grenze bis nach Padborg.

Innerhalb Dänemarks ist die Fahrradmitnahme in Regionalbahnen fast immer problemlos möglich. Häufig gibt es Niederflurwagen und großzügige Fahrradabteile, die einen bequemen Einstieg ermöglichen. Die meisten Umsteigebahnhöfe verfügen über komfortable Aufzüge (Elevator).

Zugverbindungen nach Dänemark findet man im Internet unter [www.db.de](http://www.db.de) oder bei der Dänischen Staatsbahn [www.dsb.dk](http://www.dsb.dk)

Für die Einreise genügt ein Personalausweis. Die Dänen haben sich aber per Volksabstimmung gegen den Euro entschieden, so dass man Geld tauschen muss. (Umtauschkurs ca. 7,4 dänische Kronen pro Euro).

Die 12 nationalen Fahrradrouten sind bis auf wenige Ausnahmen gut markiert. Die ungeradzahligem Routen führen in Nord-Süd-Richtung, die geradzahligem Routen führen in West-Ost-Richtung. Einzelne kürzere Abschnitte verlaufen auf Feld- und Wiesenwegen. Die Route Nr. 8 (Ostsee-Radweg) führt als Rundtour 800 km über die Inseln Æro, Langeland, Lolland, Falster, Sjælland und Fyn und an der Südostküste Jütlands um die Ostsee. Die Route Nr. 12 führt 611 km um den Limfjord. Die Radwegweiser unterscheiden zwischen Nationalrouten (rote Zahlen) und Regionalrouten (blaue Zahlen). An großen Straßen sind meist separate Fahrradwege vorhanden, manchmal als markierte Fahrradspur. Auf den verkehrsarmen Straßen zwischen den Dörfern kann man ohnehin recht entspannt radeln.

Dänemark ist ein Land der Radfahrer. In Kopenhagen sind Radwege fast doppelt so breit wie in Deutschland, an Ampelkreuzungen stauen sich nicht selten 10 – 20 Radler, welche dann im Pulk über die Kreuzung fahren.

Reizvolle alte Städte mit schmucken Häusern, schilfgedeckte Häuser in Dörfern an der Küstenregion, hübsche Dorfkirchen, Großsteingräber (Langhügelgräber, Ganggräber und Dolmen), Windmühlen, Schlösser und Herrenhäuser, idyllische Hafenstädte, Leuchttürme und faszinierende Brücken lohnen immer einen Fotostop oder Besuch.

Unsere Route von reichlich 1000 km auf den Dänischen Radfernwegen 9, 6 und 1 führt über die Inseln Falster, Møns, Zeeland und Fyn (Fünen) von Gedser an der dänischen Ostseeküste über Nykøbing, Bogø, Køge, Kopenhagen, Roskilde, Korsør. Mit dem Zug geht es über die neue 10 km lange Eisenbahnbrücke und 8 km Eisenbahntunnel nach Nyborg. Die 15 Minuten Bahnfahrt über die Storebælt-Brücke kostet aber stolze 78 Kronen pro Person (ca. 10 €). Dann radeln wir an der südlichen Küste von Fünen über Egeskov, Svendborg, Faaborg, Assen nach Middelfart. Über den kleinen Belt geht es per Zug quer durch Jütland nach Struer am Limfjord und an der Nordseeküste über Ringkøbing und Esbjerg in die älteste Stadt Dänemarks ins romantische Ribe.

Interessante Museen mit historischen Fahrzeugen gibt es bei Nykøbing (Autos), Egeskov (Motorräder und Fahrräder), bei Ringkøbing befindet sich das Dänische Flugzeug-Veretanenmuseum. Andere Attraktionen sind das Wikingermuseum Falen am Ringkøbingfjord, eine Draisinefahrt zwischen Nørrenebel und Nymindegab oder die Fahrt mit 2 handbetriebenen Fähren bei Bork Havn (sich selbst mit Fahrrad mittels Muskelkraft übersetzen ohne Fährmann).

Übernachtungsmöglichkeiten sind ausreichend vorhanden. Neben Jugendherbergen und bed & breakfast gibt es ca. 800 Naturlagerplätze. Radler finden hier auf einer Zeltwiese oder in einer kleinen Holzhütte mit Bretterboden für ca. 4 – 6 Schlafsäcke eine äußerst preisgünstige Übernachtung für max. 20 Kronen pro Person (ca. 3 €). Die Broschüre „Overnatning i det fri“ (Übernachtung im Freien) kostet allerdings 18 €. Infos im Internet unter [www.teltpladser.dk](http://www.teltpladser.dk). Empfehlenswert sind auch Zeltplätze des DKK mit sehr guten Sanitäreinrichtungen, Kochküche, teilweise auch mit kostenlosem Internetanschluss und Swimmingpool Preis 120 – 160 Kronen für 2 Person mit Zelt). Für Übernachtungen auf Campingplätzen benötigt man die Campingcard Scandinavia. Sie ist für 80 Kronen auf allen Campingplätzen und bei Tourismusstellen erhältlich, ebenso ein kostenloses Campingverzeichnis mit Übersichtskarte. Weitere Infos unter [www.campingraadet.dk](http://www.campingraadet.dk). Wir konnten außerdem 3 dänische Adressen aus dem ADFC-Fahrraddachgeber nutzen und die Gastfreundschaft sehr netter dänischer Radler kennen lernen.

Ein umfangreiches Angebot an gutem Kartenmaterial erleichtert eine verlässliche Orientierung: Radwanderkarten der Fremdenverkehrsämter der dänischen Kreise im Maßstab 1 : 100 000 sowie 4 Radtourenbücher aus dem Esterbauerverlag mit Angaben zu Sehenswürdigkeiten, Übernachtungsverzeichnis, Karten im Maßstab 1 : 75 000 mit Kilometrierung und Steigungspfeilen, Stadtplänen u. a.)

C:\Dokumente und Einstellungen\Johannes Meusel\Eigene  
Dateien\Word\FB\Artikel\Länderin\Radwandern Dänemark.doc  
22.10.2006

**Adressen:**

Dänisches Fremdenverkehrsamt, Glockengießerwall 2, 20095 Hamburg, Tel. 040/320210 ,  
www.visitdenmark.com  
Verlag Roland Esterbauer, A - 3751 Rodingersdorf, Hauptstraße 31, Tel. 0043/2983/289820, FAX  
2898280 [www.esterbauer.com](http://www.esterbauer.com), e-mail [bikeline@esterbauer.com](mailto:bikeline@esterbauer.com) oder [office@bikeline.at](mailto:office@bikeline.at)

**Radliteratur:**

- \* bikeline: **Nordseeküsten-Radweg Teil 4** (Westküste Dänemark: 559 km Von Tonder nach Skagen – (Frederikshavn), 2001, 130 S., 11,90 €
- \* bikeline: **Limfjordroute** (Nordspitze Jütland: 611 km Rund um die großen Seen des Limfjords: Thisted – Logstor – Struer -Thisted) 2002, 120 S., 11,90 €
- \* bikeline Radtourenbuch **Radfernweg Berlin - Kopenhagen** (630 km: Berlin – Neustrelitz – Güstrow – Rostock – Gedser - Kopenhagen) 2005, 120 S., 11,90 €
- \* bikeline-Radtourenbuch: **Heerweg / Ochsenweg Dänemark / Schleswig-Holstein** (540 km: Viborg/Jütland – Vejle – Padborg – Flensburg – Rendsburg – Wedel – Hamburg) 2005, 172 S., 12,90 €
- \* Fründt, Hans-Jürgen: **Ostseeküstenradweg Dänemark** (860 km an der Ostküste von Jütland von Flensburg nach Skagen, Nationale Fahrradroute Nr. 5), Conrad Stein Verlag 2006, 124 S., 9,90 €
- \* Kettler, Wolfgang: **Dänemark per Rad**, (98 Tourenvorschläge), Kettlerverlag 1995, 256 S. 9,90 €

Am 10.10.2006 werden die Erlebnisse der Fahrradreise Dänemark und der Fernradweg Berlin – Kopenhagen in einem Diavortrag der Fahrradbibliothek, Dürerstraße 89, Vereinshaus der WGJ Johannstadt vorgestellt (Beginn 19.30 Uhr).